

### *Hommage à celui qui fût sans conteste notre Père spirituel*

Gérard Crombac s'en est allé en cette fin d'année 2005 rejoindre deux de ses grands amis de toujours, Colin Chapman et Jim Clark qu'il hébergeait chaque fois qu'ils séjournèrent à Paris. Il faut que vous sachiez que sans Gérard Crombac le trophée Lotus Seven n'aurait vraisemblablement jamais vu le jour. Sa disparition me donne donc la possibilité de retracer la naissance du Trophée Lotus Seven.

En 1986 trois pilotes courraient avec une Lotus seven, Alain Nibart, Eric Perrin et moi même. Chaque année nous étions les indésirables des épreuves VH. Une fois, nous étions versés dans le plateau des Sport Proto, une autre fois avec les GTS, et chaque fois nous mécontentions, pour exemple les jaguar type E dont les propriétaires dépensaient des fortunes pour se voir finalement prendre le podium.

Au mois de septembre 1986 Alain Nibart eut l'idée de rassembler toutes les Lotus Seven que l'on pouvait recenser pour faire un plateau à l'occasion du "circuit d'Angoulême". Aucune voiture n'avait le même moteur et encore moins les mêmes pneus, mais l'idée d'une course réservée aux Lotus Seven était née.

Dans les semaines qui suivirent l'épreuve que j'avais eu le bonheur de remporter, je m'attelais à la tâche pour présenter à la FFSA un règlement pour la création d'un Trophée réservé aux Lotus Seven pour la saison 1987. Je pris un rendez vous avec le directeur de la Fédération qui était à l'époque Francis Murac pour le convaincre d'accepter le projet et ce fût sans succès.

Il me vient alors l'idée d'appeler Gérard Crombac, créateur de la Coupe des Provinces, pour lui faire part de la situation. Nous convenons de nous rencontrer à l'occasion d'une épreuve sur le circuit Paul Ricard, dans son hôtel l'île Rousse à Bandol.

Je revoie ce rendez vous comme si c'était hier. Amoureux des Lotus, il ne pouvait qu'être séduit par ce projet, ce qui se produit. Dans les semaines qui suivirent Gérard Crombac en parla à Jean Marie Balestre Président de la FFSA lors d'une réunion à la FIA. Gérard Crombac me demanda de reprendre contact avec Francis Murac, ce que je fis en l'invitant à déjeuner place de Mexico, à quelque pas de la FFSA. La suite vous la connaissez et je vous laisse le soin tout au long des saisons d'en écrire l'Histoire.

La création de ce premier Trophée de Voitures Historiques, fit prendre conscience que l'on pouvait faire un règlement particulier pour réunir des voitures aux caractéristiques bien particulières. Ce qui donna des idées quelques années après, à certain et ouvra la voix aux différents trophées que l'on connaît maintenant. D'abord les Saloon Cars en 1990 puis les Maxi 1000 en 1996...



### SPORT et CONVIVIALITE

Vous trouverez dans les pages suivantes le calendrier 2006, que vous partagerez avec cinq ou six nouveaux venus. Nous pouvons remercier Gérard Clatot qui ne compte pas son temps pour tenir en haleine les nouveaux participants.

Le trophée Lotus Seven, récemment rebaptisé Trophée Lotus rentre dans sa 20ème année. Durant la saison 2005, quarante-quatre pilotes ont pris au moins une fois le départ, parfois les Lotus XI se sont jointes à nous, et régulièrement les toutes premières Caterham à moteur Ford 1600.

Le règlement est stable aidé par l'expérience acquise avec un grand nombre de saisons. Les courses sont toujours disputées, les arrivées se faisant toujours dans un mouchoir de poche. Des voitures d'une efficacité non égalée qui plaisent à tout les publics.

Le Trophée Lotus a su depuis ses débuts développer auprès de ses participants une notion de **week-end plaisir**. Pour cela, les essais libres n'ont quasiment jamais lieu avant le vendredi en début d'après midi, les contrôles techniques sur le paddock et de plus en plus fréquemment les contrôles administratifs.

Mais les week-end du Trophée Lotus sont également un prétexte pour que tous les participants se retrouvent dans le même hôtel et aussi au dîner du samedi soir.

Depuis deux années une newsletter résume le dernier meeting, annonce le suivant et donne le classement du Trophée. Le site [www.top.fr](http://www.top.fr) donne également la possibilité aux participants et internautes de suivre la vie du Trophée.

Vive la saison 2006.

Jean Paul COUILLIOT



# Classement

## Trophée Lotus - Saison 2005

Place	Concurrent	Spa	Croix en T	Dijon	Le Mans	Charade	P. Ricard	TOTAL
1	Berson Alain	20	28**	30	28 **	21	28*	155
2	Delprat Gérard	32	21	23	20	32*	21	149
3	Bernard Fabrice	26	20	21*	21	20	30	138
4	Metayer Pascal	25	23	26	23	28**	11	136
5	Servies Jérôme	19	21*	18	32*	23		113
6	Odin Christian	18	15	15	17	19	19	103
7	Cairat Michel	25	10	4	13	13	10	75
8	Litt Pascal	12	17	9	18	18		74
9	Pierre Nicolas	4	18	17	4	17	12	72
10	Lamouille Philippe	4	30	13	19			66
11	Mira Gomes Joao	4	12	5	14	11	16	62
12	Clatot Gérard	4	7	8	7	14	20	60
13	Rousseau Thierry	16	13	4	10		15	58
13	Marie Hervé		9	7	16	9	17	58
15	Clément Guy	17	6	4	11	12	4	54
16	Seignerin Dany	15	11	21				47
17	Prothery Etienne	4	8	4	8	7	9	42
18	Jeannisson Nicolas	4	14	11	12			41
18	Peyras Jérôme	4	16			8	13	41
20	Callewaert Nicolas		4	6	15	15		40
21	Bernard Philippe		4	4	9	6	14	37
22	Rascagneres Xavier	4	16			8		28
23	Cane Christian	13		4		10		27
24	Ricard Stephan	15	11					26
25	Schlesinger Alain	4		16	4			24
26	Gaso Philippe						23	23
27	Peters Guy			22**				22
28	Duchêne Thomas	21						21
29	Delhay Anthony				4	16		20
30	Maroquéne François		9			9		18
30	Bernard Patrick						18	18
32	Miran Alain	16						16
32	Trova José	4	12					16
32	Launay J.Yves	4		12				16
35	Ortion Didier	14						14
35	Ortion Edouard	14						14
35	Verhille Yannick			14				14
38	Proton Bruno	13						13
39	Gravier J.Jacques	11						11
39	Thoulouze Michel	11						11
41	Wanty Michel			10				10
42	Jouardon François						4	4
42	Behar Patrick	4						4
42	Fravallo Philippe	4						4
42	Naveau Jacques			4				4
	Boisse Philippe							
	Tapie Yvon							

## Renseignements pratiques

### Calendrier 2006

29 - 30 avril	Spa	Endurance de 2 heures
3 - 4 juin	Croix en Ternois	2 manches de 30 minutes
24 - 25 juin	Dijon Age d'or	1 manche de 30 minutes
9 - 10 septembre	Nimes Lédenon	2 manches de 30 minutes
31 sept - 1er oct	Charade	2 manches de 30 minutes
4 - 5 novembre	Paul Ricard HTTT	Endurance d'1 heure

### Combinaison du Trophée

Vous pouvez imprimer un bon de commande sur: [www.top.fr](http://www.top.fr) "Trophée Lotus" ou le demander par fax.

### Pneus

Pneus GOODYEAR: Vous pouvez imprimer un bon de commande sur: [www.top.fr](http://www.top.fr) "Trophée Lotus" ou le demander par fax.

### Photos

L'album photos de la saison 2005 est en vente chez Gilles Vitry.

Coordonnées : 68 rue Armand Carrel 75019 Paris Tél: 06 72 83 03 89.

E-mail: [amgvitry@wanadoo.fr](mailto:amgvitry@wanadoo.fr) - Prix 40 € TTC.

### Carnet

*"Marc Lehir aura assisté les Seven du Trophée les toutes premières années. Mécano minutieux toujours disponible, il était malade depuis quelques mois. Il vient de nous quitter. Souhaitons lui bonne route."*

Alain Nibart

### Les coordonnées de TOP

Trophées Organisation Promotion - Monsieur Jean-Paul Couillot

5 boulevard de Prague - 30000 Nîmes

Tél : 04 66 23 23 04 - Fax : 04 66 23 20 18

E-mail : [toporgan@aol.com](mailto:toporgan@aol.com) - Site Internet: [www.top.fr](http://www.top.fr)