



### **Family Racing team**

*On avait déjà l'habitude de voir les familles Rucheton, Delhaye, Bernard ou Métayer ensemble sur la piste. Il faudra désormais compter sur la famille Pichon et leur co-équipier, Hugues. Pour leur première course, ils terminent à une honorable 18ème place.*



### **C'est par où ?**

*Si François Maroquene étudie le pilotage dans les livres, Hervé Marie a une autre technique. Pendant la course, il emporte le plan sur lui... Mieux vaut prévenir que guérir ! La Caterham n'ayant pas le GPS, il serait facile de se perdre, surtout sur un grand circuit comme Croix en Ternois !*



### **Une qualif' façon F1 2005**

*Pendant les essais chronos, Joao est aux prises avec de sérieux problèmes d'électricité. Sa voiture ne daigne fonctionner correctement que sur un seul tour... Et malgré cela il parvient à s'emparer de la 11ème place. Chapeau !*

Textes et photos : Géraldine Clatot / Graphisme : Caroline Bondoux / Assistance 24/24 : Frédéric Simoës



## Starter



A Croix en Ternois, le soleil a enfin brillé sur le Trophée Lotus... dans tous les sens du terme !

Tout d'abord, accompagnateurs comme pilotes ont enfin pu profiter des premiers beaux jours...Même si certains affectionnent particulièrement le temps pluvieux car il convient bien à leur pilotage, tout le

monde s'accordait à dire que cette première course sous le beau temps était bien agréable !

Ensuite, il faut savoir que le Trophée Lotus a battu un record d'affluence sur la piste de Croix en Ternois : malgré l'absence de nombreux pilotes de marque - notamment Alain Berson, Jérôme Servies, Philippe

Gaso, Christian Cane, Jean-Yves Launay Nicolas Jeanisson... et tant d'autres qu'on espère bien revoir à Dijon - on comptait pas moins de 23 voitures dans le paddock ! Une excellente nouvelle alors que l'Age d'Or, la course la plus courue de la saison, s'approche à grands pas dans notre calendrier...



### L'été s'ra chaud

A Croix, il a fait chaud dans le paddock... et sur la piste ! En tête des essais chronos, Gérard Clatot et Fabrice Bernard roulent ensemble, bientôt rejoints par Patrick Bernard. Fabrice, très en forme, se détache rapidement des 2 Seven, pour enchaîner des tours "propres". A l'issue de la séance, il remporte la pôle, Nicolas Callewaert prend la 2ème place, suivi de Gérard Clatot et Patrick Bernard.

### A vaincre sans péril...

Dès le départ, Nicolas Callewaert s'empare de la 1ère place, devant Fabrice et Patrick Bernard. C'est sans compter la combativité de ce dernier, qui prend la tête un court instant avant de partir en tête à queue et d'atterrir en 8ème place. Fabrice Bernard profite de l'occasion pour tirer

son épingle du jeu et laisser tous ses poursuivants sur place. Derrière lui, Nicolas Callewaert et Nicolas Pierre luttent pour la 2ème place, suivis de Gérard Clatot, en embuscade. Sa tactique s'avère payante : Nicolas Pierre part à la faute et Nicolas Callewaert abandonne... Viennent ensuite Patrick Bernard et Philippe Lamoulié

en lutte pour la 3ème place. Après 28 tours, Fabrice Bernard remporte cette manche, suivi de Gérard Clatot, Philippe Lamoulié, Patrick Bernard et Nicolas Pierre. Quant à Nicolas Callewaert, il aura maintenant le loisir de méditer la fameuse phrase "A (presque) vaincre sans péril, on triomphe sans gloire". Merci les vérifications techniques !

### Une vitesse vous manque...

Dans la deuxième manche, Fabrice Bernard conserve sa 1ère place du 1er au dernier tour... Le peloton compact de ses nombreux poursuivants ne verra l'arrière de son Elan que de loin. En effet, derrière lui, Gérard Clatot, Anthony Delhaye, Patrick Bernard,



**" Le trophée Lotus est convivial... Et dans convivial, il y vivial ! "**  
**Thierry Lortal philosophe**

Nicolas Pierre, Julien Métayer, Philippe Lamoulié et François Jouardon se livrent une bataille sans merci... Au bout d'une petite dizaine de tours, Gérard, Anthony et Patrick s'échappent pour tenter de remporter

la 2ème place, tandis que les autres ne désespèrent pas d'atteindre le podium. La fin de course s'avère haletante : légèrement détaché de Gérard Clatot, Patrick Bernard semble avoir définitivement gagné la 2ème marche du podium. Mais 3 passages avant la fin, il commet une faute qui permet à Gérard Clatot de le recoller. Malgré cela, la messe semble dite...jusque dans l'ultime virage, ou il loupe une vitesse ! Sur la ligne d'arrivée, il est obligé de laisser passer Gérard Clatot. Derrière eux, Philippe Lamoulié et François Jouardon prennent respectivement la 4ème et la 5ème place.

### Podium

Au classement cumulé, Fabrice Bernard est le grand gagnant du week-end, suivi de Gérard Clatot et Fabrice Bernard, tandis que Nicolas Pierre est 1er des Caterhams.

### Rookie

Christophe Gasco vient de rejoindre les rangs du Trophée Lotus, au volant d'une Lotus Seven verte portant le n° 31. Pour sa première course, il a rencontré de récurrents problèmes de boîte qui l'ont contraint à l'abandon définitif dans la deuxième manche.

### Chaton noir

Depuis plusieurs courses, Christian Odin peinait, avec une voiture sujette à des ratatouillages intempéstifs. Entre la course 1 et la course 2, il a enfin réussi à trouver l'origine du mal, dans le circuit d'essence. Pour fêter ça, ils nous a offert une remontée spectaculaire dans la 2ème course : parti 24ème, il arrive 8ème.

### Ane(s) d'or de Croix

Mais que s'est-il passé à Croix en Ternois pour le team Métayer ? Pascal a-t-il tenté de brief ses pilotes à la façon de Ron Dennis lors de l'époque Prost/Senna ? Qui s'est pris pour le Français ? Qui s'est pris pour le Brésilien ? Toujours est-il que dès les essais libres, Patrick Bernard et Julien Métayer ont tenté de s'auto-éliminer comme à la belle époque... Pour l'âne d'or, pas de jaloux, tous trois y auront droit !



Retrouvez 7 & Co et sa photothèque sur <http://seven-and-co.tapoueh.org>