



Nez de prière

Hervé Marie est prêt à tout pour progresser et grignoter quelques places. Mais contrairement à ce que cette photo peut faire penser, il n'a pas mis au point une nouvelle technique de prière... Il révisé juste le circuit !



Insomnie ?

Ne comptez plus les moutons, mais les Bernard ! Chaque saison de Trophée Lotus amène son nouveau "spécimen"... Après Fabrice et Philippe, voici Patrick, le frère de Philippe mais pas de Fabrice... vous suivez ? En tous cas, bienvenue à lui !



Duo d'un jour

Exceptionnellement, Nicolas Pierre s'est adjoint les services d'un co-équipier de choc : Loïc Duval. Messieurs, préparez-vous à le voir plus souvent, car en 2006, il participera au Trophée Lotus avec sa propre voiture !

Textes et photos : Géraldine Clatot / Graphisme : Caroline Bondoux / Assistance 24/24 : Frédéric Simoës

Starter



Cette dernière course de la saison était l'occasion de se rendre sur le Paul Ricard nouvelle version. Une superbe piste d'essais, au décor magnifique... mais un peu froid. Pour la première fois dans l'histoire du Trophée Lotus, nous n'avons pu nous retrouver autour d'un pot comme nous les aimons. Quand on se

souvent que ce circuit a été construit grâce à Paul Ricard et au liquide du même nom... Son fondateur doit faire des saltos dans sa tombe ! A part ça, ce meeting fut à l'image de la saison, avec un nouveau venu, Patrick Bernard et un revenant, Philippe Gaso. Tous deux ont donc pu fêter le sacre d'Alain Berson au terme

d'une saison très disputée. Gérard Delprat, quant à lui, participait à sa dernière course du Trophée Lotus. Souhaitons-lui de belles courses en 2006 avec sa 23. 2005 est désormais derrière nous. De nombreux nouveaux venus se bousculent déjà pour s'inscrire à la nouvelle saison du Trophée... Bienvenue à tous !



Une grande première

Dès les essais libres, les pilotes s'élancent avec enthousiasme sur la piste. Pour beaucoup, c'est la toute première occasion de poser les roues sur le superbe tracé du Paul Ricard façon "High Test Track".

Les fameuses raies bleues "anti-dérapantes" en dés-tabilisent plus d'un, à l'instar de Michal Cairat, Philippe Bernard et Jérôme Peyras, pour qui les deux premiers tours de reconnaissance ne sont pas de trop...

3 secondes de moins !

Aux essais chronos, tout le peloton est plus assuré : les temps tombent, la plupart des pilotes gagnant 3 secondes.

Gérard Delprat et Pascal Métayer roulent un moment

ensemble, jouant aux joies de l'aspiration, tandis que Christian Odin et François Jouardon croisent le fer pendant quelques tours avec des Lotus Garbit.

De son côté, Nicolas Pierre a des sueurs froides : sa voiture ne lui permet de faire que quelques tours. Pourra-t-il réparer à temps pour prendre le départ avec son co-équipier Loïc Duval ?



Pendant toute la séance, la pôle est très disputée entre 5 pilotes : Alain Berson, Pascal Métayer, Gérard Delprat, Philippe Gaso et Fabrice Bernard. Alain prend finalement le départ en tête, suivi de Philippe et Gérard.

Le trajectologue* a encore frappé !

Au départ de la course, plusieurs binômes se forment : Alain Berson / Philippe Gaso, suivis de Pascal Métayer / Gérard Delprat, Gérard Clatot / Fabrice Bernard et François Jouardon / Christian Odin. De tous, Fabrice sera le plus offensif, en réalisant une remontée "d'enfer". Au 6ème tour, il passe Gérard Clatot pour aller rejoindre Pascal Métayer et Gérard

"Dès qu'il y a une opportunité de tête à queue, je la saisis."
Etienne Prothery

Delprat, et "enrhumé" rapidement tout le monde. En tête, la bataille est également très rude : au 10ème tour, Philippe Gaso fête son retour dans le peloton en prenant la tête, tout simplement...

Mais Fabrice n'a pas dit son dernier mot : le couteau entre les dents, il remonte ses adversaires 1 à 1.

Dans les 5 dernières minutes de la course, il s'empare de la 2ème position, pour finalement s'installer à la 1ère dans le dernier tour, laissant les places de 1er et 2ème dauphins à Alain Berson et Philippe Gaso.

Bravo Alain !

Il l'avait dit dès Spa : "cette année, c'est mon année"... et il ne croyait peut-être pas si bien dire. Rappelons qu'avant cette dernière course, Gérard Delprat, Pascal Métayer et Jérôme Servies pouvaient également prétendre au titre. La tête froide malgré la pression et une course hâletante, il n'a pas perdu son objectif final de vue... Bravo à Alain Berson pour cette victoire "à la Prost" !

* copyright C Odin

Le savoir-faire Rucheton

Après avoir vu passer Fabrice Bernard de très près, de nombreux pilotes étaient surpris que son Elan n'évolue que sur 3 roues.... Pourtant, rien d'étonnant à cela : pour préparer cette voiture, les Rucheton se sont inspirés des réglages de leurs Sanford !

Des rookies qui n'en veulent

Pour cette dernière course, de nombreux vétérans se font brûler la politesse par deux "débutants". Pour sa première participation, François Jouardon est contraint d'abandonner en course après une excellente 7ème place aux essais. De son côté, Patrick Bernard prend la 1re place des Caterham, soit la 7ème place au classement général.

Gaso 2, le retour

Pour la forme, il revient faire un petit tour juste pour une course... Après un an d'absence, il est en pleine forme : 2ème place aux essais et 3ème place en course. En 2006, la concurrence sera rude pour les podiums : il participera à toute la saison !



Retrouvez 7 & Co et sa photothèque sur <http://seven-and-co.tapoueh.org>