

La lettre du Trophée LOTUS

Le mot de Bernie,

Courier No 5/ mai 2007

DONINGTON nous attend,

C'est officiel, dans trois semaines nous prendrons la route de DONINGTON pour fêter les 50 ans de la Seven avec nos amis Anglais. Nous attendions un minimum de 23 participants Français auquel viendraient s'ajouter ferme 6 Lotus Seven Britanniques pour pouvoir vous confirmer ce week-end qui s'annonce exceptionnel. C'est fait.

Sur place n'oubliez pas le musée de F1 qui dépasse l'imagination.

Licence

La licence FFSA nationale est suffisante. Inutile de prendre la licence internationale.

Horaires

Essais libres : possibilité le samedi matin de 9.00 h à 9.25 h et de 9.30 à 10.00 h. au prix de 50 livres la séance (76 €). Vérifs des licences et techniques à 12.30 h. Essais chronos 14.05 h. 1ère course 17.55 h pour 30'. Deuxième course le dimanche 11.40 h pour 30'.

Plan

A partir de Dover prendre la direction de Folkestone par l'autoroute M20. En approchant de London prendre la M25. Rejoindre la M1 que vous ne quitterez plus. Vous passez Luton puis Northampton puis Leicester et 15 km avant Nottingham vous êtes arrivé.

Ferry

(HP = heures de pointe)

1. Aller retour Calais Douvres. Tous véhicules jusqu'à 9 personnes.
2. Retour dans les 5 jours.
3. Horaires hors heures de pointe: Calais Douvres 21 heures à 14.30 heures
Douvres Calais: 15.15 heures à 7.00 du matin
4. Le reste est " heures de pointe", soit **HP** ci-dessous.
5. Pas de supplément pour le week-end
6. 1£ vaut environ 1.50 €
7. Voiture et passagers 72.00 £ (HP: 82 £)
8. Camionnette ou motorhome jusqu'à 9 m de long 95 £ (HP : 99.00 £)
9. Remorque jusqu'à 7 m de long: ajouter 55.00 £ aux prix ci-dessus (HP : 75.00 £)

Contacteur David

Allsports Logistics
Travel Solutions for Motorsport
Tel: 0 (44) 1873 859500-850025
Fax: 0 (44) 1873 858513

Si vous êtes fâché avec l'anglais vous pouvez contacter Etienne Prothery au 06 84 35 07 91 ou le 05 56 09 58 96.

Hôtel

The Kegworth Whitehouse Hotel (East Midlands)

Packington Hill
Kegworth Derbyshire DE74 2 DF Tél: 0044 1509 672427 Fax: 00 44 1509 674664
E-mail: enquiries@kegwhitehouse.com Site: www.whitehousehotels.com

LIMITEUR

Ne commandez plus de limiteur en Angleterre. Les modèles compatibles avec le testeur n'est plus fabriqué. Votre gentil organisateur a commandé une série de 10 limiteurs à quatre sorties, compatible avec le testeur. Un bon de commande est en ligne sur le site www.top.fr même page que les pneus, au prix de 90 € (10% moins cher que le tarif précédent).

PRESSE

Le Trophée Lotus fait la couverture de RETRO COURSE de ce mois, une double page vient compléter en images notre participation à Nogaro. Les média sont en marche. Je souhaite deux bonnes volontés au Mans pour Dominique PASCAL (Auto Passion et Echappement classic) qui est disposé à faire un comparatif entre une Lotus Seven et une Caterham.

PHOTOS

Vous trouverez sur le site top dans le dossier « Trophée Lotus » un nouveau dossier :
« PHOTOS D'AMBIANCE » actuellement Croix en Ternois » les 100 photos de Françoise Pichon.

CARTON JAUNE / CARTON ORANGE

Lors du meeting de Croix en Ternois, placé au freinage en bout de ligne droite, vous m'avez offert un superbe spectacle. Les cartons distribués après l'épreuve de Nogaro à semblé porter ses fruits. Cette partie du circuit me semblait la plus sensible et bien non, c'est à l'opposé que mister Christian Odin se permettait de côtoyer sans délicatesse Gérard Clatot. Conclusion un carton orange pour Christian ODIN et un jaune pour Gérard CLATOT.

Nous soulignerons, pour la première fois dans l'histoire du Trophée, la première place au classement scratch d'une Caterham devant les Lotus seven, Pascal Metayer a su déployer toute la science qu'ont lui connaît.