



Nouveaux, mais véloces !

Certains nouveaux venus forcent le respect, comme Patrick Bernard. Après son coup d'essai au Castelet, il prend la 6ème place aux essais, pour finir 4ème au cumul des 2 courses. A mentionner également : Julien Métayer, qui fini sa 1ère course à la 6ème place...juste derrière Andruet !



Et toutes ses dents ?

Samedi, Etienne fêtait ses 62 ans. Pour l'occasion, Fabienne lui avait fait l'honneur de réaliser l'un de ses renommés gâteaux au chocolat. De son côté, Philippe Lamoulie avait amené quelques bouteilles de champagne supplémentaires... Qui est le prochain sur la liste ?



Un trophée dans le trophée

L'équipe Rascagnères / Peyras a craqué pour une mini-moto... A tous ceux qui ont testé leur acquisition... et aux autres, ils proposent d'en acquérir de nouvelles, pour monter un Trophée dans le Trophée, et meubler l'attente entre séances d'essais et courses. Qui est partant ?

Textes et photos : Géraldine Clatot / Graphisme : Caroline Bondoux / Assistance 24/24 : Frédéric Simoès



Starter



Il y a des week-ends qu'on préfère oublier... Notre course de Magny Cours en fait d'ores et déjà partie. Entre deux accidents suffisamment graves pour que deux pilotes fassent un séjour aux urgences, un moteur non conforme et un temps digne des grandes pluies diluviennes de Spa ou de Croix en Ternois, impossible de dire

que ce premier meeting de la saison ne nous laissera que des bons souvenirs. Rappelons-nous plutôt des bonnes nouvelles : les "petits" nouveaux continuent d'affluer ! Pas moins de 6 d'entre eux se sont joints à nous pour cette course, et de nombreux autres devraient nous rejoindre en cours de saison.

Il ne reste plus à espérer que Magny Cours aura épuisé tous les mauvais points de notre saison à venir. Il est sûr que notre prochain meeting de Spa sera aussi beau que celui de l'an dernier ! Gageons qu'il sera fidèle à l'esprit du Trophée Lotus, en faisant passer la convivialité avant le sport.



Dès les 1ers tours, Christian Odin ouvre le bal des têtes à queue dans l'entrée de la ligne droite, rapidement imité par Hervé Marie et Joao Mira Gomaes. Le plus en forme de tous : Pascal Litt. Toutes ces figures ne déconcentrent pas Fabrice Bernard, qui s'empare avec panache de la pôle position. Il est suivi de Philippe Gaso, Gérard Clatot, et Nicolas Callewaert, qui sera déclassé pour moteur non-conforme au règlement.

Ca vole bien, un Pascal ?

La 1ère course connaît un début très mouvementé. Etienne Prothery vole le départ, et avant la fin du 1er tour, le drapeau rouge est agité. Dans Adelaïde, un gros cafouillage a obligé Pascal Litt à prendre appui sur Philippe Lamoulié et à faire plusieurs tonneaux.

Plus de peur que de mal pour ces 2 pilotes, même si Pascal fait un séjour à l'hôpital de Nevers pour une épaule cassée. Au 2ème départ, Etienne Prothery persiste et signe en volant encore plus le départ. En tête, Fabrice Bernard conserve la 1ère position, suivi d'Alain Berson, de Gérard Clatot et de Philippe Gaso. Fabrice distance rapi-



dement ses rivaux. Il laisse Gérard, Alain et Philippe en pleine "explication". Rapidement, Gérard se met en embuscade derrière ses 2 rivaux, jouant la stratégie. Derrière, Julien Métayer se montre très à l'aise pour sa première course... Après avoir perdu de nombreuses places au départ, il remonte les concurrents un à un pour finir en 6ème position. Devant lui, il faudra deux tête à queue de Philippe Gaso pour que Gérard Clatot prenne la 3ème place, qu'il conservera jusqu'à l'arrivée. Derrière, un invité de marque, Andruet, aura observé toute cette course depuis sa 5ème place.

"En Coupe Clio, ils ont les air-bags sur les volants, en Trophée Lotus, c'est sur le ventre"

Claude Rucheton

Magic Fabrice

La 2de course est lancée sous une pluie diluvienne. Le déluge est tel que Christian Cane et Paul Dulguerrian préfèrent même abandonner avant le départ.

De son côté, Fabrice Bernard n'est nullement incommodé par ces conditions difficiles : bien au chaud dans son Elan, il sait qu'il a la voiture pour gagner par ce temps-là.

Dès le départ, il conserve la tête. De leur côté, ses poursuivants, Gérard Clatot et Alain Berson, se livrent un duel sans merci. Derrière, les écarts vont se creuser et les positions se figer rapidement : Patrick Bernard conserve une impeccable 4ème place, suivi de José Trovao, Christian Odin et Pascal Métayer.

Malheureusement, cette course se terminera par un drapeau rouge, suite à un accrochage entre Alain et Gérard.

Tout est bien...

Après toutes ces péripéties, c'est Fabrice Bernard qui prend la tête du championnat, suivi d'Alain Berson, de Gérard Clatot et de Patrick Bernard.

Aneries

Jean-Paul remet des coupes aux premiers... En 2006, la rédactrice en chef de 7 & Co remettra ses "ânes d'or". Premier à recevoir cette distinction : Alain Berson, capable de rouler en Seven avec du gasoil !

Un week-end à oublier...

A une semaine de Pâques, les Pascal n'étaient pas à la fête... Pendant tout le week-end, Pascal Métayer a subi un mal de dos foudroyant, tandis que Pascal Litt se retrouvait à l'hôpital suite à une série de tonneaux, pour deux fractures à l'épaule. Bon rétablissement à eux deux !

Mais qui c'est ?

Un peu avant Magny-Cours, Gérard comptait 11 nouveaux inscrits au Trophée... Pour aider tout le monde, voici une rapide présentation de ceux qui participaient à Magny Cours : Paul Dulguerrian, n° 30 (photo en haut à droite) ; Franck n° 91, co-équipier de Michel Cairat (photo en bas à droite), Thierry Lortal, n°33 (photo en haut à gauche), Gilles Colombier, n°28 (photo en bas à gauche), Jérôme Doumont, n°21 et Philippe Petit, n°53. Bienvenue à eux !



Retrouvez 7 & Co et sa photothèque sur <http://seven-and-co.tapoueh.org>